

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
САНКТ-ПЕТЕРУРГСКИЙ ЦЕНТР
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

Невский пр., д. 85 г. Санкт-Петербург, 191036, Тел.: (812) 457-40-28, факс: (812) 457-93-93

« ¿g» мая 2018 г. № £ 5 //СП6ДЦС На вх.№ У-24285 от «24»мая 2018г. Шифр 398957 Заявителю: Умолиновой О.А.

alena222@inbox.ru

## Уважаемая Ольга Анатольевна!

Ваше обращение, по вопросу пешеходного перехода граждан по станции Пери внимательно рассмотрено.

Пешеходный переход на станции Пери используемый гражданами ранее расположенный на 36 км ПК 0 не обеспечивал безопасное нахождение граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта. Пешеходный переход, о котором идет речь в Вашем обращении, всегда, являлся маршрутом служебного прохода и предназначен для использования работниками ОАО "РЖД" при движении по территории станции к служебным и вспомогательным помещениям и сооружениям, а также к рабочим местам (зонам). переход не предназначен для использования гражданами при следовании через железнодорожные пути. Для исключения травматизма, с администрацией МО «Лесколовское сельское поселение» был согласован Акт выбора площадки строительства пешеходного перехода, который отвечал бы всем требованиям безопасности. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации проезд и переход граждан через железнодорожные допускается только в установленных и оборудованных для этого местах. Оборудованный звуковыми и световыми сигналами пешеходный переход на станции Пери расположен на 35 км ПК7.

Необходимо отметить, что со стороны руководства Санкт-Петербургского центра рассмотрены меры по исключению длительных стоянок поездов на 3 приемо-отправочном пути станции Пери и создании временных неудобств для граждан.

Руководством Октябрьской железной дороги планируется совещание с причастными подразделениями, по вопросу благоустройства подхода к новому пешеходному переходу.

Приносим Вам свои извинения за доставленные неудобства и благодарим за неравнодушное отношение к работе железнодорожного транспорта.

Заместитель начальника Санкт-Петербургского центра

Я.Н.Осипов